



Vänsterpartiet

Bilaga

Nämndinitiativ

Utreda införandet av trängselskatt i Malmö

Trängselskatter finns i många av Europas städer, både i Stockholm och Göteborg, sedan 2013, och Stockholm sedan 2007.

Stockholm stad gjorde först ett sju månader långt försök med trängselskatt, som ett sätt att reglera inpendlingen, och detta ledde slutligen till att en sådan skatt blev en integrerad del av trafiksystemet, från och med augusti 2007.

Effekterna, enligt MF i Stockholm, visade sig vara de både var imponerande och mätbara. Biltrafiken i innerstaden minskade med cirka 20 procent, resulterade i kortare restider och en förbättrad framkomlighet för både bilister och kollektivtrafiken. Denna minskning ledde också till förbättrad luftkvalitet, med lägre halter av kväveoxider och partiklar, något som i sin tur hade positiva effekter på folkhälsan. Det ökade antalet kollektivtrafikresor visade också på en vilja bland invånarna att anpassa sig till det nya systemet.

Även i Göteborg, en stad som storleksmässigt ligger närmare Malmö, minskade trafikmängden tydligt, 12%, med alla de positiva effekter som detta innebär. I båda fallen genererades intäkter på lite över 7 miljarder. På längre sikt har detta visat sig vara milstolpar i utvecklingen av en hållbar stadsplanering.

Vänsterpartiet vill därför uppdra åt Miljönämnden att besluta om att Miljöförvaltningen ska:

- utreda hur en trängselskatt skulle kunna införas i Malmö och hur den kan bidra till att stadens miljömål.

Miljönämnden 2025-04-22

Tobias Petersson (V)

Med instämmande av

Gunilla Ryd (V)